

# Aperçu : Résultats du sondage sur le transport

416 RÉPONDANTS

8217 commentaires sur le bien-être

## PRÉOCCUPATIONS PRINCIPALES

Densité de peuplement pendant le transport  
Manutention  
Nourriture et eau  
Durée du transport  
Conditions météorologiques

## PROVINCES AYANT LE PLUS FORT TAUX DE RÉPONSE

ON : 25 %

C.-B. : 18 %

AB : 17 %

Quelques résultats extraits du sondage organisé du 5 au 31 mars 2019

## AUTRES PRÉOCCUPATIONS

Biosécurité  
Conditions de la conduite  
Préparation aux situations d'urgence  
Préparation physique au transport  
Expérience du voyage

## LES 5 GROUPES PRINCIPAUX DE RÉPONDANTS

Éleveurs de bétail  
Défenseurs du bien-être animal  
Grand public  
Consommateurs  
Transporteurs de bétail

## Contexte

Près de vingt ans se sont écoulés depuis l'ébauche du Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme — Transport en 2001. Depuis, la technologie a évolué et la recherche a fait des progrès. La réglementation a été mise à jour et la sensibilisation au bien-être animal a été renforcée partout dans l'industrie, mais aussi auprès du public.

Récemment, le Conseil national pour les soins des animaux d'élevage (CNSAE) et de nombreux intervenants se sont engagés à actualiser le Code pour refléter ces avancées. Le Code de pratiques pour le soin et la manipulation des animaux d'élevage – Transport du bétail et de la volaille suivra le Processus d'élaboration des codes de pratiques du CNSAE, et on s'attend à ce qu'il soit terminé au printemps 2023.

Le processus de révision a commencé par une enquête ouverte à tous les intervenants et aux membres du public qui souhaitent faire part de leurs préoccupations.

## Réponses

L'enquête en ligne du CNSAE a été ouverte pendant 3 semaines, du 5 au 31 mars 2019. Les membres du public intéressés ont été invités à faire part de leurs réactions immédiates, pour aider le Comité du code à identifier les enjeux les plus pressants liés aux pratiques du transport des animaux.



Nous avons reçu les réponses de 416 participants de partout au Canada. Merci à toutes celles et à tous ceux qui ont pris le temps de contribuer et de réagir au sujet de tant d'enjeux. Les données que nous avons obtenues nous permettent d'incorporer vos connaissances et préoccupations dans le processus de révision du code.

## Où vivent les répondants ?

• Ontario	106	(25,48 %)
• Colombie-Britannique	76	(18,27 %)
• Alberta	71	(17,07 %)
• Québec	62	(14,90 %)
• Saskatchewan	38	(9,13 %)
• Manitoba	37	(8,89 %)
• Nouvelle-Écosse	11	(2,64 %)
• États-Unis	7	(1,68 %)
• Nouveau-Brunswick	5	(1,20 %)
• Autres	2	(0,48 %)
• Terre-Neuve-et-Labrador	1	(0,24 %)



## Qui a participé ?

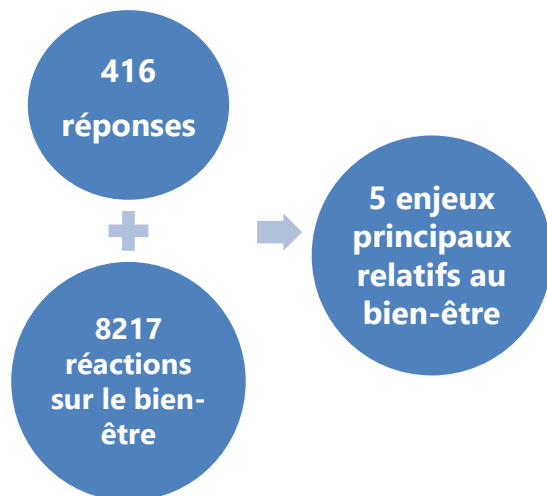


Nous sommes heureux d'avoir reçu des réponses représentant un large éventail de points de vue, y compris celles de personnes ayant des expériences pertinentes en matière de transport et à la ferme. Veuillez noter que les répondants pouvaient s'identifier comme faisant partie de plus d'un groupe.

• Éleveur — bétail	140	(33,65 %)
• Défenseurs du bien-être animal	134	(32,21 %)
• Grand public	122	(29,33 %)
• Consommateurs	100	(24,04 %)
• Transporteur — bétail	57	(13,70 %)
• Vétérinaires	31	(7,45 %)
• Représentants alliés de l'industrie	29	(6,97 %)
• Agents d'application de la réglementation sur le bien-être animal	28	(6,73 %)
• Producteurs — volaille	27	(6,49 %)
• Chercheurs/Universitaires	22	(5,29 %)
• Fonctionnaires	17	(4,09 %)
• Sites où les animaux sont temporairement déchargés	16	(3,85 %)

- Traitements 15 (3,61 %)
- Transporteurs — volaille 14 (3,37 %)
- Détail et services alimentaires 11 (2,64 %)
- Attrapeurs [volaille] 4 (0,96 %)
- Écloserie 2 (0,48 %)

## Quelles sont les préoccupations qui viennent immédiatement à l'esprit des répondants ?



Sur les 416 réponses, 8217 réactions uniques sur le bien-être animal ont été extraites. De ces commentaires, 5 enjeux principaux relatifs au bien-être ont été identifiés.

**1 Densité de peuplement :** Les commentaires des répondants portaient sur le surpeuplement, le confort animal (notamment la possibilité des animaux à se retourner et s'allonger pendant le transport), les densités de peuplement particulières pour certaines espèces ainsi que dans les sites de transition (surpeuplement et insuffisance de l'espace). Les préoccupations concernaient toutes les espèces qu'elles soient transportées dans des loges ou dans des remorques.

*« Diminution de la densité de peuplement de 10 % si les bovins laitiers ou les animaux à cornes sont transportés plus de 12 h. »*

*« Le surpeuplement et l'impossibilité des animaux à se déplacer librement sont des pratiques barbares. »*



*« Les mammifères, particulièrement, devraient pouvoir se coucher pendant les longs trajets. »*

*« Tous les points de rassemblement devraient être assez grands pour que les animaux puissent se déplacer et s'allonger. »*

**2 Manutention :** Les répondants ont souligné le besoin de pratiques de manutention adéquates en matière de chargement en loge et en remorque pour éviter le stress des animaux; l'utilisation adéquate d'outils, comme les aiguillons électriques (quelques répondants souhaitent éliminer ces outils); et la préoccupation concernant les rampes de chargement, y compris le besoin de revêtement antidérapant, d'une inclinaison adéquate et de conditions de travail appropriées.

*« Il faut être prudent, mais il faut encourager le chargement et le déchargement des animaux dans un délai convenable. »*

*« Il faut veiller à la manutention des animaux sans leur faire mal. »*

*« Chargement sans stress et manutention appropriée pour les espèces transportées. »*

*« L'équipement utilisé pour charger et transporter les animaux doit être en bon état de fonctionnement. »*

*« Interdire l'utilisation des aiguillons électriques et d'autres techniques de manutention qui pourraient provoquer une détresse. »*

*« Bonnes pratiques d'élevage; instructions claires concernant l'utilisation d'aiguillons électriques. »*

*« Inclinaison de la rampe et prise adéquate. »*

**3 Alimentation et eau :** Ici, les répondants ont exprimé des préoccupations concernant l'accès à la nourriture et à l'eau avant, pendant et immédiatement après le transport; la limitation de la durée du transport en cas d'absence de ces éléments; la durée du transport sans eau; l'accès à l'eau; la déshydratation; la présence de nourriture et d'eau aux sites de transition.

*« J'ai l'impression que les durées de transport sans repos, ni eau, ni alimentation sont trop longues. Cependant, je comprends, du point de vue pratique, que le*

*chargement et le déchargement peuvent être dangereux pour les animaux et les manutentionnaires. Serait-il possible au Canada d'équiper les camions avec des systèmes pour que le bétail puisse boire et s'alimenter ? »*

*« Les animaux devraient recevoir une quantité suffisante de nourriture et d'eau pendant le transport. »*

*« Les longs trajets de plus de 12 heures sans pause pour que les animaux puissent boire ou manger. »*

*« Les camions pour les gros animaux devraient être équipés avec des abreuvoirs particuliers aux espèces. »*

*« Avoir suffisamment d'espace pour que les animaux puissent manger et boire aux points d'arrêt. »*

**4** **Durée du transport :** Les préoccupations communes à toutes les espèces comprenaient : le manque de nourriture et d'eau pendant le transport, une diminution de la durée du transport, une durée de transport maximale lorsque l'alimentation et la boisson sont limitées, des retards dans le transport pour diverses raisons entraînant des temps de transport prolongés, le besoin de plus d'installations et d'arrêts pour se reposer; le chargement et le déchargement qui provoquent une augmentation du stress de l'animal; et l'importance d'éviter le transport des animaux en vie, particulièrement certaines espèces.

*« Des lignes directrices claires concernant la durée du transport avant l'obligation de nourrir/d'abreuver chaque espèce sont nécessaires. »*

*« Le surpeuplement, l'exposition des animaux à des températures extrêmes et les trajets de plus de 4 heures sans eau et de 8 heures sans alimentation ne sont plus des pratiques acceptables. Le niveau de confort et de stress est IMPORTANT; si ce n'est pas pour des raisons humaines, alors parce que les différents niveaux de stress produisent des viandes de moins bonne qualité. »*

*« Il faudrait mettre des aires de repos à disposition. »*

*« Je fais la navette sur la 401. Je vois ces camions de bétail tous les jours et le fait que ces animaux y soient confinés lorsqu'il y a des accidents, des bouchons et dans n'importe quelle condition météo... c'est franchement lamentable. Ça me rend malade que de telles pratiques soient autorisées et qu'on ne peut rien faire de mieux pour ces animaux. J'estime que ces camions devraient au moins pouvoir*

*rouler sur la bande d'arrêt d'urgence au lieu de devoir attendre et de traumatiser le bétail encore plus qu'il ne l'est déjà. »*

*« Le temps d'attente aux abattoirs/la capacité d'accueil dans les étables/la vitesse de déchargement. »*

*« S'assurer que l'approvisionnement en eau et en nourriture ainsi que les pauses soient conformes à la réglementation sur la santé des animaux. »*

*« Le chargement et le déchargement sont plus stressants que le transport dans la plupart des cas. »*

*« L'abatage à la ferme semble bien plus approprié que l'expédition du bétail. C'est le cas du bison en particulier. »*

**5 Conditions météorologiques :** Les répondants sont préoccupés par l'exposition aux éléments, comme le vent, la pluie et la neige, ainsi que l'exposition aux températures extrêmes; l'établissement de seuils de température spécifiques aux espèces; une ventilation adéquate et en fonction du temps; et le besoin de contrôler et d'ajuster la santé et le confort des animaux par diverses méthodes en cas de température extrême.

*« Protection contre le vent/la pluie/la neige en cas de temps froid ou humide. »*

*« Les animaux transportés par des températures de -30 et de +30 degrés. »*

*« De bonnes températures pour le transport et le nombre d'animaux transportés. »*

*« Comprendre le microclimat de la remorque du camion et les facteurs de risque connexes. »*

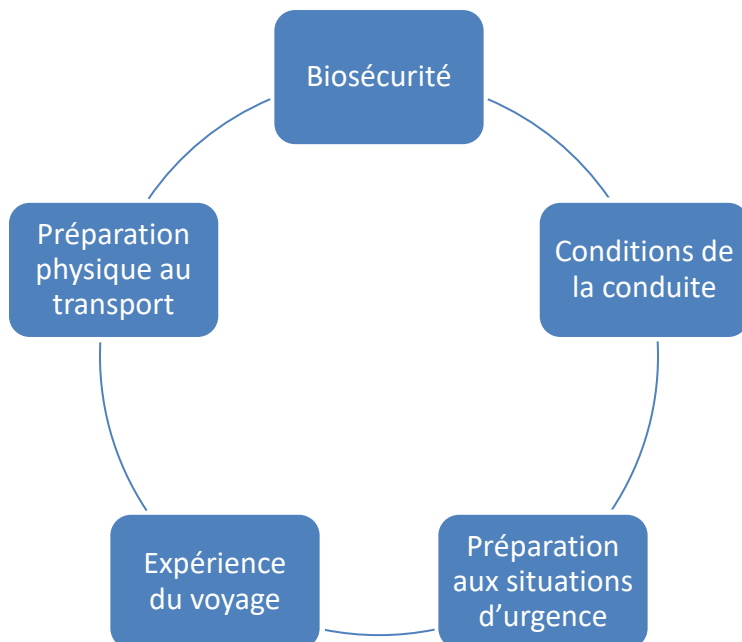
*« Des remorques équipées d'une ventilation adéquate selon les conditions climatiques. »*



## D'autres préoccupations ont-elles été identifiées ?



Les répondants ont également fait la liste de diverses autres préoccupations. Elles sont toutefois moins fréquentes que les 5 enjeux principaux cités ci-dessus. Elles sont regroupées comme suit :



## Comment seront utilisés les résultats du sondage ?

Vos réponses à ce sondage apportent une véritable valeur au processus de révision. Elles aident les groupes de travail qui se consacrent au Code et les membres du Comité à comprendre les préoccupations et les priorités du public alors qu'ils se préparent à actualiser et améliorer le Code actuel.

Les révisions et les mises à jour doivent progresser rigoureusement par étape, comme indiqué dans le processus d'élaboration du Code. Ce processus comprend une opportunité supplémentaire pour que le public puisse donner son avis : après les révisions du Comité, l'ébauche du Code sera affichée pendant 60 jours; une période pendant laquelle le public pourra la commenter.



Songez à participer à ce moment. Tous les commentaires reçus sont examinés et pris en compte pour améliorer et finaliser le Code.

## **Merci**

Merci au CNSAE et à toutes les personnes impliquées dans la révision de ce Code et nous avoir fait part de vos uniques commentaires. Votre participation est vitale. Vos commentaires, connaissances et les solutions que vous proposez contribuent à l'amélioration et l'actualisation du Code. Un Code qui assure le transport d'animaux d'élevage de la manière la plus humaine, sécuritaire et efficace possible.

Vous trouverez plus d'informations au sujet du CNSAE et [le processus de codification](#) à [www.nfacc.ca](http://www.nfacc.ca).

*Le financement de ce projet est assuré par le programme Agri-assurance dans le cadre du Partenariat canadien pour l'agriculture, une initiative fédérale-provinciale-territoriale.*